



## Taschenkarte Einsatzdienste Einweisungszeichen

09-2015

### Quellen:

- Handbuch für Helfer, Deutsches Rotes Kreuz, Befehls- und Meldezeichen
- DGUV Vorschrift 10 „Sicherheits- und Gesundheitsschutzkennzeichnung am Arbeitsplatz“
- DGUV Vorschrift 71 „Fahrzeuge“
- DIN 33409:1983-04 „Sicherheitgerechte Arbeitsorganisation; Handzeichen zum Einweisen“

### Einweisungszeichen (im Katastrophenschutz)

	(a) Langsam zum Einweiser hin (b) Langsam vom Einweiser weg
	Links / rechts (angezeigte Richtung) einschlagen  Links / rechts (angezeigte Richtung) fahren  <b>Achtung bei Anhängerbetrieb!</b>
	Halt!
	(a) Anzeige Abstand (b) Halt

Angaben ohne Gewähr

Vorderseite



## Taschenkarte Einsatzdienste Regeln für Einweiser und Fahrer

09-2015

### Grundregeln:

- Der Einweiser steht so,
  - dass er vom Fahrer immer gesehen wird,
  - dass er Gefahrenbereiche ungehindert einsehen kann.
- Der Einweiser steht nie im unmittelbaren Gefahrenbereich (z.B. beim Rückwärtsfahren).
- Es gibt nur EINEN Einweiser!  
(ggf. Hilfsperson (Sicherungsposten) einsetzen)
- Der Einweiser gibt die Zeichen deutlich!
- Der Einweiser geht nie rückwärts!
- Warnkleidung tragen!
- Bei Nacht:  
ggf. Einweiser blendfrei mit Lampe anleuchten
- Der Fahrer hat das Fenster zu öffnen, um Warnrufe besser zu hören.
- Die rückwärts zu fahrende Strecke sollte nicht mehr als 50 – 100 m betragen.
- Der Fahrer folgt der Zeigerichtung des Einweisers.



**Ist der Einweiser nicht zu sehen – STOPP**

Angaben ohne Gewähr

Rückseite

Taschenkarte ausdrucken auf A4, sauber ausschneiden,  
Vorder- und Rückseite in der Mitte zusammenfalten und kleben, dann laminieren.