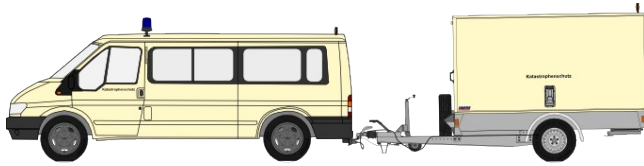




Information zur Arbeitssicherheit

Sicheres An- und Abkuppeln von Anhängern



Diese Information behandelt nur den am häufigsten im Katastrophenschutz eingesetzten Anhängertyp mit Kugelkopfkupplung.

Ankuppeln des Anhängers

Die Grundregeln für das sicherere An- und Abkuppeln der Anhänger sind allgemein aus der Fahrschule bekannt.

- Zugfahrzeug an den Anhänger heranzufahren.
- Unterlegkeile kontrollieren! Dann Feststellbremse am Anhänger lösen.
- Kupplungsklaue über der Anhängerkupplung positionieren und Anhänger absenken bis die Kupplungsklaue einrastet.
- Kontrollieren ob die Kupplungsklaue richtig eingerastet ist! Anzeige beachten! Festen Sitz der Kupplungsklaue durch kräftiges Anheben der Deichsel prüfen!
- Bei gebremsten Anhänger: Abreißseil über die Anhängerkupplung legen bzw. an separater Öse einhängen (Karabiner).
- Elektrische Verbindung herstellen.
- Stützrad ganz hochkurbeln bis es komplett eingeklappt ist.
- Unterlegkeile einsammeln und sicher am Anhänger befestigen.
- Stützen, Plane, Verriegelungen und Ladungssicherung kontrollieren
- Licht / Blinker kontrollieren

Sicherheitstipps zum Ankuppeln:

- **Das Fahrzeug kommt zum Anhänger, nicht umgekehrt!**
Niemand hält sich im Gefahrenbereich zwischen Fahrzeug und Anhänger auf!

Viele Unfälle beim Ankuppeln passieren, weil entweder der Anhänger zum Fahrzeug geschoben und dabei nicht rechtzeitig abgebremst wird oder die Deichsel bei Bodenunebenheiten herumschlägt oder sich beim Ankuppeln Personen zwischen Fahrzeug und Anhänger aufhalten.

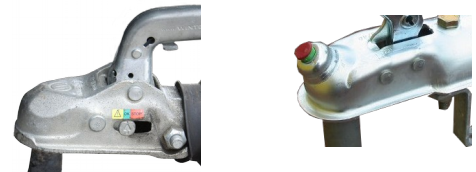
Wenn ein Anhänger von Hand verschoben werden muss, darf dies nur auf glattem, befestigtem, ebenen Untergrund erfolgen und auch nur über eine kurze Strecke (< 10 m).

- **Immer und ohne Ausnahme das sichere Einrasten der Kupplungsklaue prüfen!**

Häufiger Fehler:

Kupplungsklaue sitzt nur lose auf dem Kupplungskopf. Deshalb muss die entsprechende Anzeige an der Kupplungsklaue beachtet werden (siehe Bedienungsanleitung).

Häufig verwendete Kupplungstypen:



Anzeige grün: o.k.

Zusätzlich muss das Einrasten durch kräftiges Anheben der Deichsel kontrolliert werden!

Abkuppeln des Anhängers

- Feststellbremse am Anhänger festziehen, Anhänger mit Unterlegkeilen gegen Wegrollen sichern.
- Elektrische Verbindung trennen und Stecker in vorgesehener Halterung verstauen.
- ggf. Abreißseil lösen.
- Stützrad absenken.
- Kupplungsklaue öffnen und Stützrad herunterkurbeln bis der Kugelkopf vollständig freiliegt.
- Zugfahrzeug vorfahren.

Sicherheitstipps zum Abkuppeln:

- **Den Anhänger so abstellen / positionieren, das er ohne manuelles Verschieben wieder angekuppelt werden kann.**

Viele Unfälle bei Ankuppeln passieren, weil entweder der Anhänger zum Fahrzeug geschoben wird und dabei nicht rechtzeitig abgebremst wird oder die Deichsel bei Bodenunebenheiten herumschlägt oder sich beim Ankuppeln Personen zwischen Fahrzeug und Anhänger aufhalten.

Wenn ein Anhänger von Hand verschoben werden muss, darf dies nur auf glattem, befestigtem, ebenen Untergrund erfolgen und auch nur über eine kurze Strecke (< 10 m).

- **Auf sicheres Abstellen des Anhängers achten. Zusätzliche Stützen sind grundsätzlich vor dem Entladen abzusenken!**

Kupplungsverschleiß beachten!

Bei intensiver Nutzung von Anhängern kommt es früher oder später zum Verschleiß des Kugelkopfes und / oder der Kupplungsklaue. Die Verschleißgrenzen müssen deshalb regelmäßig kontrolliert werden.

Bei vielen Kupplungsklaue sind entsprechende Anzeigen verbaut. Hierzu Bedienungsanleitung der Kupplungsklaue / des Anhängers beachten!

Produktbeispiel

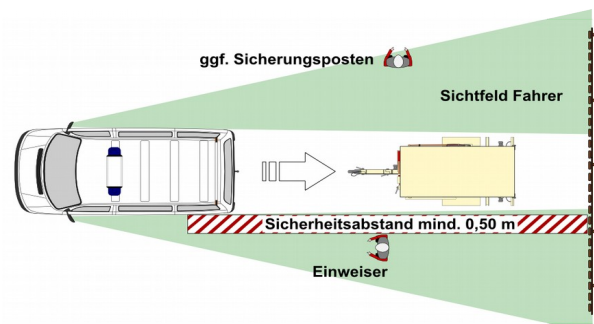
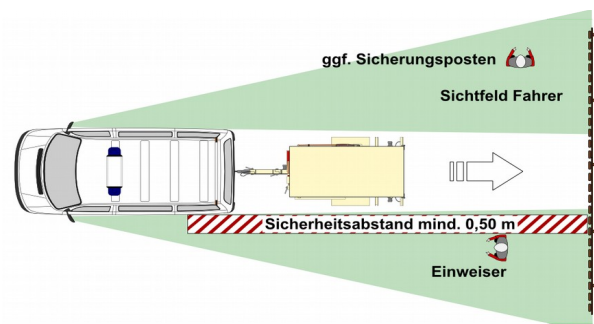


Anzeige grün:
o.k.



Anzeige gelb:
Verschleißgrenzen
in Werkstatt
prüfen lassen

Standort des Einweisers beim Rückwärtsfahren



Ist der Einweiser nicht zu sehen:

